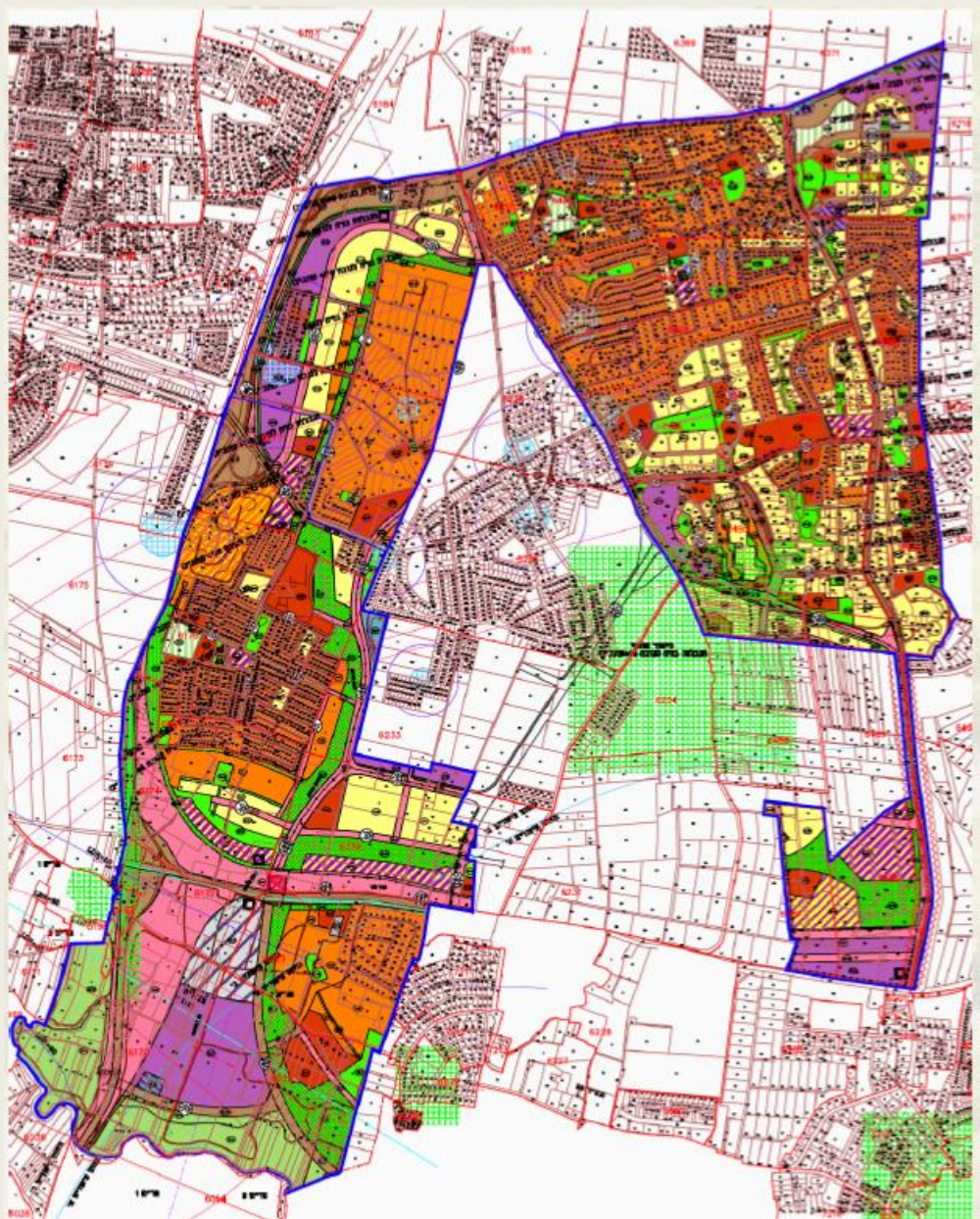


22 שנים של דיונים ציבוריים במועצת העיר/וועדה

מקומית/שיתוף ציבור בנושא הסדרי תנועה ברחוב לוי
אשכול המחודש והפיכתו מדרך בין עירונית לרחוב
עירוני עם נת"צ שבילי אופניים מדרכות ועיבוי,





רקע	נושא הדין	מס ישיבה	מוסד הדין	תאריך דיון
<p>דרך 4622 אלכסנדרוני - לוי אשכול מוגדרת בתכנית מתאר ארצית לדרכים תמא/3 כדרך אזורית מבוקש להוריד ההיררכיה לדרך עורקית עירונית. ולהוציאה מתמא/3</p>	<p>גרסה ראשונה של התכנית קא/400 הוגשה לראשונה תכנית המתאר למרחב תכנון אשר כלל את מועצה אזורית אפעל תכנית מס' קא/400. אחת המטרות העיקריות של התכנית היה "לקבוע היררכיה לדרכים הראשיות ולדרכים המקומיות וחיבורם למערכת הארצית. וכן להוסיף צירים להולכי רגל ורוכבי אופניים." מיתוני תנועה בצורת ככרות והצרתם לנתיב אחד בכניסה לכיכרות.</p>	200004	מליאת ועדה מקומית	13/09/2000

תאריך הדין	מוסד הדין	מספר ישיבה	נושא הדין	החלטה
22/04/2004	מליאת הוועדה המקומית	200406	דין במליאת הוועדה המקומית בתכנית קא/400. אחת ממטרות התכנית "עיבוי ציר לוי אשכול והפיכתו לכביש עירוני ומרכז עירוני חברתי לכלל מרחב התכנון ולישובים קטנים סמוכים."	הוועדה החליטה לאשר ולהמליץ לוועדה המחוזית על הפקדת התכנית בתנאים

רחוב לוי אשכול.

קטע רחוב לוי אשכול שבין צומת דורי מדרום לצומת עם דרך 471 מצפון, יאופיין כציר עירוני, מסחרי, תרבותי אזורי ויחולו עליו ההוראות הבאות:

- א. יש לאשר תכנית עיצוב אדריכלי לרחוב (כולו או חלקו) שתכלול: פרוגרמה, ייעודי קרקע, הנחיות בינוי ועיצוב, שתאשרנה ע"י הוועדה המקומית, בטרם הגשת תכניות מפורטות חלקיות הגובלות ברחוב זה.
- ב. לאורך הרחוב יתוכננו מוקדי פעילות בהם תהיה אינטנסיביות רבה יותר של שטחי מסחר ומשרדים כפי שיוגדרו בתכנית העיצוב האדריכלי הנדרשת בסעיף א לעיל.
- ג. רחוב זה יתוכנן באופן הנותן עדיפות להולכי רגל.
- ד. ינקטו צעדים פסיים לריסון התנועה בקטע זה של הרחוב.
- ה. יפותח מסלול נסיעה באופניים לאורך הרחוב.
- ו. יפותחו מעברי חציה רבים בגובה המדרכות לאורך הרחוב.
- ז. יפותחו מיצללות, פינות ישיבה ונטיעות לאורך הרחוב.

תאריך הדיון	מוסד הדיון	מספר ישיבה	נושא הדיון/החלטה
17/09/2008	צוות היגוי רחוב לוי אשכול	200406	לאשר תכנון תנועה בינוי לוי אשכול המחודש

רחוב לוי אשכול קריית אונו - התחדשות עירונית

צוות ההיגוי

יוסי נשרי
ראש עיריית קריית-אונו

אדר' אנדה בר
מהנדסת העיר קריית-אונו

תכנון
אורית אורנת רות שפירא
אדריכלות ותכנון עירוני

פרוגרמות
קלמן דינס
סיטילינג השקעות בע"מ

תנועה
עמוס אבינר
אופק הנדסת תנועה בע"מ

17.09.2008

תכנית בינוי ועיצוב אדריכלי



תאריך הדיון	מוסד הדיון	מספר ישיבה	נושא הדיון	החלטה
31/10/2011	וועדת משנה	201108	דיון בתכנית קא/400 . לאחר פירוק מועצה אזורית אפעל, התכנית חלה רק על החלק של קריית אונו. אחת ממטרות התכנית " קביעת הנחיות לחידוש רח' לוי אשכול כמרכז עירוני ראשי, שינוי הגדרת רחובות לוי אשכול וחטיבת אלכסנדרוני מדרכים עורקיות מטרופוליניות לדרכים עורקיות עירוניות. כבר בשנת 2011 עלה לראשונה הצורך בנת"צ במקום רכבת שלא קיבלנו.	לאשר ולהמליץ לוועדה המחוזית להפקיד את התכנית בתנאים
23/05/2016	ישיבת קואליציה		הקואליציה אישרה פה אחד את הסכם לניהול תכנון וביצוע עבודות בתחומי העיר קריית אונו במסגרת פרויקט מהיר לעיר מתן העדפה לתחבורה ציבורית במטרופולין	לאשר פה אחד.

החלטה	נושא הדין	מספר ישיבה	מוסד הדין	תאריך הדין
לאשר ההסכם אושר ברוב קולות	<p>אשור הסכם ניהול תכנון וביצוע עבודות במסגרת פרוייקט מהיר לעיר מתן העדפה לתחבורה ציבורית במטרופולין. פרוייקט בעלות של כ- 200 מליון ₪ הכולל את דרך דורי, אלכסנדרוני ולוי אשכל במימון של 100% ע"י המדינה.</p> <p>הפרוייקט כלל בניית מערכת כבישים חדשה הכוללת שבילי אופניים, מדרכות, ריהוט רחוב, חורשות, גינות, תאורה, הטמנת תשתיות וניקוזים לאורך כל הציר, (הצפות שהיו בעבר בלוי אשכול) הורדת ככרות ובניהן ככר הפקקים בלוס אנג'לס.</p> <p>בעקבות בדיקה שעשינו בקרב דיירי הרחוב שביקשו לשמור על החניות לאורך הרחוב, דרשנו נת"צ ימני לצד החניות ומצד שני נתיב אחד לכל כיוון לרכב פרטי. נתיבי איילון ומשרד התחבורה סירבו בטענה שלא ניתן לשמר חניות, ונת"צ ימני בלוי אשכול לא יעיל בגלל ריבוי פניות ימינה שיגרום לכלי רכב פרטי לחתוך את הנת"צ, ועל מנת להבהיר גם אם היו מורידים חניות היה נשאר נתיב אחד</p>	42/15	מועצת עיר	08/06/2016

תאריך הדיון	מוסד הדיון	מספר ישיבה	נושא הדיון	המלצה	משתתפים
15/12/2016	שתוף ציבור מס' 1 תכנית מתאר כוללנית 508- 0643635		בכל המפגשים של שיתוף הציבור לתכנית המתאר הכוללנית נדון נושא הגברת תחבורה ציבורית, הוספת נת"צ, הרחבת מדרכות, שבילי אופניים והפיכת הרחוב לרחוב עירוני ודרישה ברורה למיתון תנועה.	לקדם	בשיתוף ציבור הראשון השתתפו 250 מתושבי העיר. הוקם צוות חשיבה בן 50 תושבים.
16/02/2017	שתוף ציבור מס' 2 תכנית מתאר כוללנית 508- 0643635		בכל המפגשים של שיתוף הציבור לתכנית המתאר הכוללנית נדון נושא הגברת תחבורה ציבורית, הוספת נת"צ, הרחבת מדרכות, שבילי אופניים והפיכת הרחוב לרחוב עירוני ודרישה ברורה למיתון תנועה.	לקדם	צוות חשיבה העירוני כולל 38 תושבים
19/06/2017	שתוף ציבור מס' 3 תכנית מתאר כוללנית 508- 0643635		בכל המפגשים של שיתוף הציבור לתכנית המתאר הכוללנית נדון נושא הגברת תחבורה ציבורית, הוספת נת"צ, הרחבת מדרכות, שבילי אופניים והפיכת הרחוב לרחוב עירוני	לקדם	צוות חשיבה עירוני כולל 40 תושבים

תאריך הדיון	נושא הדיון	מוסד הדיון	המלצה	הערות
11/11/2017	תכנית מתאר כוללת 508-0643635	מוצגת בפני וועדה ההיגוי החלופה הנבחרת	הצגת מסמכי תוכנית המתאר הכוללת <u>גיבוש מסמכי</u> <u>התכנית</u> . בהצגת מסמכי התכנית נובמבר 2017 יש חתכים של רחוב לוי אשכול הכולל נת"צ שמאלי.	לוי אשכול מוצג עם מהיר לעיר נת"צ שמאלי.



10/12/2017	מועצת עיר	63/17	דיון בנושא נתצ"ים ראש העיר מדווח בישיבה כי יש יכוח האם הנת"צ יהיה ימני או שמאלי מאחר והמשטרה טרם אישרה את התכנית הסופית.	הוחלט לא לקבל את ההצעה של ציזר. כשהפרויקט יהיה מושלם יבוא להצגתו הסופית במועצת העיר.
------------	-----------	-------	---	---

תאריך הדיון	מוסד הדיון	מס' ישיבה	מטרת הדיון	החלטה
05/02/2018	מליאת הוועדה המקומית	201801	דיון בתכנית המתאר הכוללנית. הוצגה תכנית עם נת"צ אמצעי, חשוב להדגיש שתכנית המתאר נסובה סביב שני עניינים מרכזיים: 1. התחדשות עירונית. 2. תחבורה.	לאשר ולהמליץ למחוזית על הפקדה כולל נת"צ שמאלי בספח התחבורה.



תאריך הדין	מוסד הדין	מספר ישיבה	נושא הדין	החלטה
25/04/2018	כנס תושבים הצגת תכנית המתאר		כנס הצגת התכנית כולל תנועה	לכנס הגיעו מעל 500 תושבים. נספח התנועה שהוצג בכנס כלל נת"צ אמצעי ושמירה על החניות הכולל
11/06/2018	מועצת העיר	71/18	עתיד לוי אשכול	עיריית קריית אונו תנחה את אנשי המקצוע לשקוד על קידום התוכניות ולהציגן במרוכז תוך 90 יום. אנשי המקצוע הכינו את התכנית על בסיס תכנית המתאר אשר רק מס חודשים לפני אושרה בוועדה, חברי המועצה שרצו לעיין בחומר הגיעו.
17/06/2019	אשור משטרה		המשטרה הסירה את התנגדותה	
01/01/2021	אשור משרד התחבורה			
06/01/2022	שיתוף ציבור		שיתוף ציבור נתיבי איילון בזום לכלל התושבים השתתפו יותר מ-120 איש בו הוצג הנת"צ במרכז הכביש	
14/02/2022	מועצת העיר	02/22	נת"צ לוי אשכול. דיון בנת"צ שמאלי ובקשה לעצירת העבודות	לדחות את ההצעה מהנימוקים שהכל היה ידוע לחברים כפי שהוצג בשיתוף הציבור שהם נכחו, בישיבות ועדת התנועה ותכנית המתאר.